

Lettre d'information de La Croix Verte N°17

L'édito du président

Bonjour à tous nos adhérents, nous venons par cette lettre d'information vous inviter à une nouvelle remise de dons, grâce à l'assiduité de nos bénévoles et de nos collecteurs. Je tiens donc en premier lieu à les remercier de leur persévérance à trier et broyer les bouchons plastique, d'autant plus que les conditions de travail ne sont plus aussi bonnes que dans notre ancien local. Nous pourrions peut-être trouver un nouveau local sur la zone de Besançon Thise Chalezeule, mais il nous faudrait nous éloigner de Roche, historiquement le berceau de l'association, nombre de nos bénévoles sont domiciliés au village.

Une nouvelle année arrive à son terme, et les progrès dans la protection de l'environnement sont bien maigres, à tous les niveaux... Même si nos responsables politiques annoncent le développement des énergies renouvelables, et l'abandon des moteurs thermiques pour l'automobile, nombre de spécialistes ne voient pas d'un bon œil cette révolution à venir. L'électricité qui devra servir à recharger ces nouveaux véhicules devra bien être fabriquée, mais de quelle façon ? Et c'est sans compter sur les matières premières pour fabriquer les batteries, métaux lourds et/ou rares devront être exploités de façon beaucoup plus importante, et le bénéfice sur l'impact d'émission du CO² est beaucoup moins évident qu'il n'y paraît à la première analyse. Les amis de la terre ont obtenu de l'ADEME leur avis sur cette mutation du parc automobile, à lire sur le lien suivant :

-<http://www.amisdelaterre.org/L-ADEME-dit-enfin-la-verite-sur.html>

Le résumé de cet avis tient dans le titre de l'article : L'ADEME a publié son bilan sur les impacts environnementaux des véhicules électriques. La voiture électrique réduit très peu les émissions de CO₂ - à moins d'être alimentée en électricité nucléaire ; elle consomme beaucoup de ressources rares : le résultat est loin du miracle annoncé.

A l'instar de bien des problèmes liés à la pollution de notre environnement, la solution passe par la modification de nos modes de consommation et modes de vie. Consommer moins, pour réduire notre impact sur notre environnement, et multiplier les modes de consommation qui sont basés sur le partage et l'utilisation mutualisée d'équipements ayant un impact important sur l'environnement. L'automobile en fait partie, et les transports en commun doivent impérativement être développés et beaucoup plus accessibles dans les périphéries des grandes agglomérations. C'est la seule véritable porte de sortie du cercle vicieux dans lequel notre société de consommation nous a plongés pour privilégier le développement industriel au détriment de notre qualité de vie.

Restons optimistes, et agissons chacun à notre niveau, du mieux possible, en essayant de réduire notre empreinte environnementale...

Sur le même mode de réflexion qui nous avait été proposé en disant que « nos achats sont nos emplois », je pense sincèrement que « nos achats et notre mode de vie sont notre environnement ». Réduisons nos déchets, consommons pour réduire notre impact sur notre environnement, chacun à notre niveau, avec nos moyens, et la terre ne s'en portera que mieux. Courage et persévérance... comme pour l'Opération Solidarité Bouchons !!!

Les bouchons

Nous avons en réserve 920 euros et nous devons avancer l'argent pour payer le matériel pour le projet de Dole (voir plus bas). Nous avons déjà envoyé 4 bennes à Atlantide Environnement, et il nous faudra remplir encore 4 bennes pour pouvoir facturer la totalité (environ 17 tonnes) soit une valeur de 4 080 euros. Tout dépendra des bouchons collectés, l'objectif étant d'arriver en mai 2018.

Le directeur de cette entreprise souhaiterait que nous puissions trouver un local pour stocker 24 bigs bags soit le volume d'une semi-remorque, Atlantide Environnement n'ayant

pas la possibilité, faute de place, d'entreposer sur un an nos livraisons. Nous envoyons en général tous les deux mois environ, une benne comprenant 4 bigs bags. Ils sont obligés de passer en production une partie des bouchons en les mélangeant avec un autre plastique de moindre qualité. Problème : difficile de trouver un local pouvant être mis à notre disposition gratuitement pour stocker 24 palettes.

Nous regrettons notre ancien local rue de la Gare à Roche Lez Beaupré où nous pouvions stocker le volume d'une dizaine de semi-remorques.

Samedi 2 décembre 2017

Merci de bien prendre note de cette date : nous allons remettre le matériel à l'association Mains Ouvertes de Dole. Les deux foyers vont être équipés de :

- 2 chaînes stéréo / 4 téléviseurs / 2 radios CD = 2 972 euros

Rendez-vous à la salle municipale au 5 bis rue de l'école, salle du bas, à côté de la bibliothèque à Roche-Lez-Beaupré.

Merci de nous prévenir de votre présence : 03 81 55 67 05.

Attention, cette note d'informations sert d'invitation, cela est toujours agréable de se retrouver autour du pot de l'amitié.

Article intéressant dans la revue de l'AJENA du Jura

Chauffage d'une maison individuelle de 100 m² située à Lons-le-Saunier, isolée suivant les règles de construction en vigueur en 1990 et pour la production d'eau chaude sanitaire pour une famille de quatre personnes soit un total de 16 000 kWh/an. Pour faire une comparaison du coût de chaque énergie ou obtenir un ordre de grandeur du coût de chauffage de votre habitation, il vous faut multiplier le coût de l'énergie (euros par kWh) par votre consommation (en kWh/an). Les rendements considérés sont ceux de chaudières neuves.

	Rejet de CO2 fossile en gramme/KWH	prix en euros/KWH
Soleil	0 g/kWh	0.000 €/kWh
Bois déchiqueté	0 g/kWh	0.037 €/kWh
Bois en bûches	0 g/kWh	0.043 €/kWh
Granulés de bois en vrac	0 g/kWh	0.066 €/kWh
Pompe à chaleur géothermique	56 g/kWh	0.070 €/kWh
Granulés en bois en sac	0 g/kWh	0.072 €/kWh
Gaz réseau	229 g/kWh	0.077 €/kWh
Fioul domestique	300 g/kWh	0.082 €/kWh
Electricité	180 g/kWh	0.152 €/kWh
Pétrole pour poêles	381 g/kWh	0.155 €/kWh
Gaz propane	257 g/kWh	0.164 €/kWh

Les écoles.

Rentrée scolaire 2017/ 2018/ la personne responsable du péri-scolaire de Chalezeule nous a demandé de présenter notre action. L'intervention a eu lieu auprès des cinq classes de cette ensemble scolaire. Bonne participation, bonne écoute et questions de l'ensemble de ces quelques soixante-dix élèves.

Annie, responsable des activités périscolaires, a incité ce petit monde, à un challenge entre sections, pour la récupération de ces bouchons.

Fin d'année, nous sommes invités à peser et récupérer l'ensemble de leur collecte.

- l'association de football d'Avanne, nous a contactés pour une intervention de la Croix Verte. A ce jour, cette rencontre est prévue ce dernier mercredi de Novembre.

Nous envisageons d'autres rencontres avec les écoles, et peut être que le contact avec ces communes / écoles, pourrait se faire par l'intermédiaire des lecteurs de ce bulletin de notre association.